

# 《新年企画》

## 日本の新年を彩る お年玉について



お年玉の相場を子どもの  
年齢別にまとめました

毎年悩んでしまうお年玉の金額。他の親戚とかけ離れた額を入れてしまったりは・・・と心配ですよね。なので、お年玉の相場を調べてみました。

### 子どもの年齢（学年）別、お年玉相場一覧

#### ★未就学児のお年玉相場

未就学児（3歳～6歳）のお年玉の相場は多くの地域で1000円程度という結果になりました。「500円」と「1000円」の占める割合がすべての地域で60～70%を占めていますのでこの金額が相場だと言えるでしょう。

#### ★小学校低学年のお年玉の相場

小学校低学年のお年玉の相場はどうでしょうか。沖縄を除くすべての地域で「1000円」「2000円」「3000円」がそれぞれ30%前後ずつの結果になっています。ほとんどの地域で2000円以内におさまっているという意味で、「2000円」程度が相場かもしれません。ただ、はっきりと言えることは「5000円」が圧倒的に少数になっているということ。

小学校入学以降のお年玉は1000円以上が暗黙の了解なのかもしれませんね。

#### ★小学校高学年のお年玉の相場

小学校高学年では沖縄を除いてほぼすべての地域で「3000円」が多くなっています。小学校高学年にもなると子ども同士で出かけたり、子ども自身が自分のお財布からお金を出して使ったりする機会も増えてきます。正しい金銭感覚を身に付けるためにも、多すぎず少なすぎず、相場である「3000円」程度が目安になるでしょう。

#### ★中学生のお年玉の相場

中学生のお年玉の相場はひと目で確認できるとおり「5000円」が相場です。ほとんどの地域で半数程度が「5000円」との回答ですので、沖縄の方以外の方は迷う必要もなさそうですね。

#### ★高校生のお年玉の相場

高校生にもなるとさすがに金額は大きく上がり、「1万円」との回答率がぐんと増加しました。とはいっても中学生の相場と同じ「5000円」との回答も40%前後存在しているため、「1万円」が相場とはいえない気がします。中学生から高校生に成長したことですし、お年玉の金額も「5000円」から少しでも増えていたら嬉しいもの。高校生のお年玉の相場は「5000円以上」を目安にするのがいいでしょう。

#### ～編集後記～

新年を迎え新たな気持ちでスタートをした方も多いと思います。昨年は私にとって足元を考える年となりました。今年は健康第一に成年に因み、明々とした時を沢山産み出していきたいです。

代表  
黒澤美恵子



# Jump Hidaka.co.

日高運輸株式会社

住所：高崎市日高町 1049  
TEL：027-362-1887  
Mail：hidakaunyu.co.jp@  
aw.wakwak.com  
HP：http://hidakaunyu.com

2018年1月  
No.194

## 新年

## 明けまして

## おめでとうにいきま



新年  
明けまして  
おめでとうにいきます。

新しい年の初めに当たり、所感の一端を申し上げ、年頭のご挨拶いたします。

皆さんは、よいお年をお迎えしたとお喜び申し上げます。さて、昨2017年の世相を表す漢字に「北」が選ばれました。

その理由として、度重なる弾道ミサイルの発射や核実験の強行など「北」朝鮮に脅威と不安を感じた年でした。中国からの五行説では「北」は「水」で冬の象徴、胎内と靈性を併せ持つ性質です。春の息吹を待つ季節です。

今年の成年も北西にあたり、再来年の子年まで北の方位の年

となります。「北」のイメージは暗いですが、「北」＝「冬」の次には必ず春が来ます！

また、国内の動きは、政局政策、経済の混迷、東芝の破たん、疑惑の続く森友加計学園問題、北朝鮮ミサイル問題等、私達では防ぎきれない問題が相次ぎました。

こうした中、トラック運送業界では、不安定な軽油価格、長時間労働問題、人材不足や交通安全、環境保全へ負担増等に対する対応策が進められたのです。当社としましては、運転者教育、交通・労災事故防止、環境保全対策や社内紙による情報の共有等の諸対策を進めて参りました。

その結果、会社経営は安定的

経営で推進しましたが、残念なことに交通事故として人身事故1件、物損事故5件の発生を見ました。事故原因は、いずれも運転者の一寸した不注意（基本的な注意義務の欠如）によるものです。会社経営や荷主様への信頼に少なからずの影響を及ぼしたことは言うまでもありません。今後の交通事故防止上の教訓にしなければならぬと思っております。

そこで、これらの実績を踏まえまして、私は、2018年を「前進する年」と位置付け、次の五項目を柱として、情性にゆだねず、会社の今日的課題に積極的に取り組んで参りたいと思っております。社員の皆様のご理解とご協力を頂ますようお願い申し上げます。

- 1、交通・労災事故防止の徹底
- 2、飲酒運転の絶滅
- 3、運行管理の徹底
- 4、運転者教育の充実
- 5、荷主様並びに輸送協力会社様との連携の強化

