

『目で見るタイヤケア』

～「空気圧」「ローテーション」で偏摩耗を防ぐ～

「タイヤケア」とは？

タイヤケアとは「タイヤの状態を観察して、適切な処置を取る」という事を指す。

例えば、車両総重量8ト（積載4ト）のトラックの場合、タイヤ1本にかかる重さは1.5ト近くになる。タイヤの空気圧が適正であれば、その重さは1.5ト近くになる。タイヤの空気圧が適正であれば、その重さがかかっても、タイヤは正常な状態であり続けることができるため、高速道路を走行しても荷物を安全に運搬することができる。では、もしも、タイヤ内の空気圧が低下した状態で走行した場合、タイヤにはどんな異常（異状）が発生するのか？

センター摩耗

タイヤの中央部（センター）が早く摩耗したもの。

発生原因



1. 空気圧が高すぎる
2. 駆動力の高い車両の駆動軸で使用した時に起こりやすい。

肩落ち摩耗

トレッド全体に比べショルダー部のみが溝を境に「段」がついたように早期に摩耗したもの。

発生原因



1. フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。
2. 急カーブの走行が多い。
3. 路面傾斜の影響で発生する場合がある。

ヒール&トゥ摩耗

ブロックがのこぎり刃状に摩耗したもの。

発生原因



1. 制動・駆動の頻度が高い。
2. 空気圧不足。

リップバンチング

ショルダー部を除く一定の列のブロックのみが早期に摩耗したもの。

発生原因



1. 複輪外径差、空気圧差。
2. フロント使用でもアライメントの影響で発生することがある。

多角形摩耗

真横から見て多角形型に摩耗したもの。

発生原因



1. ベアリングとキングピンのがた。
2. ハブ及びスピンドルの偏心、曲がり。
3. 回転部分のアンバランス。
4. アライメント（トー、キャンバー）の不調整。

ステップ摩耗

ショルダー部の外側が集中的にすり減ったもの。

発生原因



1. フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。
2. 急カーブの走行が多い。
3. 路面傾斜の影響で発生する場合がある。

両肩落ち摩耗

タイヤの両ショルダー部が早期に摩耗したもの。

発生原因

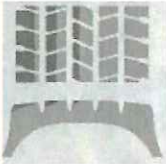


1. 空気圧不足。
2. 過荷重。

フェザーエッジ摩耗

リップおよびサイブエッジに多く見られ、タイヤの断面方向にのこぎり刃状に摩耗したもの。

発生原因



1. 主にトーイン不良。
2. 空気圧不足。
3. 急カーブの走行が多い。
4. 路面傾斜の影響で発生する場合がある。

スポット摩耗

タイヤの1か所のみ局部的に摩耗が進んだもの。

発生原因

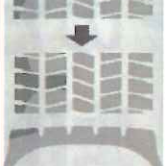


1. 急ブレーキ、急発進。
2. ブレーキドラムの偏心。
3. 回転部分のアンバランス。

波状摩耗

トレッドショルダー部に多く見られ、波状に摩耗したもの。

発生原因



1. トーイン、キャンバーの不調整。
2. 空気圧不足。
3. 複輪外径差、空気圧差。

レール摩耗

タイヤの溝の縁部が、レールが通ったようにすり減ったもの。

発生原因

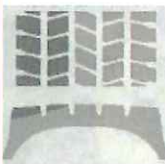


1. アライメントの調整不足。
2. ローテーション不足。

方側摩耗

トレッドの方側のみ早期に摩耗したもの。

発生原因



1. 主にフロント装着時のキャンバーの影響。
2. 急カーブの走行が多い。
3. 路面傾斜の影響で発生する場合がある。

※日常点検で分かる偏摩耗は「多角形摩耗」「肩落ち摩耗」「波状摩耗」「ヒール&トゥ摩耗」「フェザーエッジ摩耗」の5パターン

Jump Hidaka.co.

2022年1月
新年号
NO. 227



新年明けましておめでとうございます

新年明けましておめでとうございます。

昨年も新型コロナウイルスがおさまらず、仕事の仕方や業務に大変な苦勞を掛けましたが、皆様の多大なる協力を得ることが出来、無事に新しい年を迎えることが出来ました。まだまだ完全なる終息が見えない中、原油高騰や原材高騰で日本のみならず、世界を取り巻く経済環境にもおおきな打撃は避けられず、難しい経済環境が続く、物流界でもコロナ前よりは15%～20%減の物流量となっており、厳しい経済環境がなかなか改善されない状況にあるのは、我が社だけではありません。ですが一方で、ワクチン接種が進み感染者が少なくなり、緊急事態宣言がひとまず終わるなど、わずかな明るい兆しもあります。

我が社も『全社員の団結力と知恵を結集し、安全で質の高い輸送サービスを創造する』という経営理念を再確認して、お客様に喜んでいただけるよう着実に物事をすすめ、今年の干支の虎の『虎穴に入らずんば虎子を得ず（危険を避けていれば大きな成功は得られない）』精神と虎の魔除けのエネルギーで将来を展望して新たな事業拡大へ邁進してまいります。

元より新しい年が我が社と社員の皆様にとって

素晴らしい年となることを祈念して、

そして皆様の健康を祈念をして

新年のご挨拶とさせていただきます。



日高運輸株式会社
代表取締役
黒澤 美恵子

《 日高運輸株式会社 経営理念 》

【経営理念】

全社員の団結力と知恵と結集し、安全で質の高い輸送サービスを創造する。

【事業使命】

安全・迅速・確実な貨物輸送を通じて、地域の活性化に貢献します。

【社員の行動指針】

- 1、(誠意) お客様の満足を得よう
- 2、(最善) 品質と安全を心掛けよう
- 3、(努力) 信頼される仕事をしよう

【スローガン】

誠意・最善・努力

～誠実そして最高の輸送サービスの提供に努めよう～