

新年の交通安全祈願祭

1月4日に山名八幡宮 神職 高井 俊一郎さんに来て頂き、交通安全祈願祭を無事終了しました。

出席者

黒澤社長・飯塚専務・津石さん・宮原さん・
儘田さん・高橋(宏)さん・永田さん・田口さん・
高野辺さん・村上さん・中島さん・山本さん・
矢島さん・橋爪さん・中里さん・坂田さん・
森川さん



今年も交通安全で頑張ります!!



日高運輸の運転手さんの近況報告

高橋 宏一さん - 平成13年4月23日入社 -



お疲れ様です。

この冬は、旧年中は暖かくて夜勤の間とても助かりました。
ところが、正月休みが明けた途端に急に寒くなり、車両にも
予期せぬ不調が現れたりします。日常の点検の他に、走行中、
アイドリング時の異音等注意したいと思います。

1月26日(火)は、長岡市の荷卸し、新潟市での積込みの
運行でした。前日迄の大雪の影響で国道17号・8号の除雪が
追い付かず麻痺状態で、北陸道が無料開放されたため大渋滞と
散々な1日でした。自ら事故を起こさないのは勿論の事、もら
い事故にも気を付けて冬を乗り切りたいと思います。



社長より

過日の新年会にて、高橋宏一さんに血尿が出る
と聞いて心配しています。
健康には気を付けてくださいネ!!

Jump Hidaka.co.

日高運輸株式会社

住所：高崎市日高町 1049

TEL：027-362-1887

Mail：hidakaunyu.co.jp@

aw.wakwak.com

HP：http://hidakaunyu.com

2016年2月

No,174

ハイスピード走行の危険性

ハイスピード走行の原因

による交通事故は、死亡・

重傷等重大事故に直結する

虞れが多分にあります。県

警察本部の交通事故統計に

よっても、その構成率の高

いことを示しております。

そこで、ハイスピード走行

の危険性を紹介しますので

理解して下さい。

記

1、事故時の衝撃力が大きくなる！

車が衝突したときの衝撃

力は、速度の2乗に比例

して大きくなる。

2、遠心力が大きくなり、

横転・転覆事故を招く！

遠心力は速度の2乗に比

例して大きくなり、積荷

の重心が高いほど横転等

の危険性が高い。

3、停止距離が大幅に延びる！

制動距離はおおむね速度

の2乗に比例して長くな

る。例えば、100km/h112m

80km/h76m、60km/h44m

40km/h22mなど。

4、時間当たりの進行距離

が長くなる！

ハイスピード走行では、

危険を避け切れない恐れ

もある。1秒間に走行す

る距離は20km/h約5.6m、

40km/h約11.1m、60km/h

約16.7m、80km/h約22.2m、

100km/h約27.8mなど。

5、雨天時には「ハイドロブ

レーニング現象」が発生！

路面の水膜に乗って滑走

し、コントロール不能に

なる。

6、「動体視力」が低下する！

スピードが速くなればな

るほど「動体視力」は低

下する。

7、視野が狭くなる！

スピードを出せば出すほ

ど、よく見える範囲は狭

まる。

8、注意力が低下し「覚低

走行」に陥りやすい！

特に運転が単調になる。

高速道路では、要注意

だ。

(資料：群馬県トラック協会発行
「トラックドライバーのための
安全運転のポイント」)

一口メモ

1月後半、暖冬が一変に、寒気の影響
で日本列島の各地が大雪(暴風雪)にみ
まわれ、高い警戒レベルが呼びかけられ
ました。1昨年2月の豪雪は記憶に新し
い。そこで降雪・積雪時の事故防止ポ
イント2つを上げてみましたので参考に
して下さい。

①スピードを落とし、車間距離を十分
にとる。積雪・凍結路面でスリップ
し、追突するケースが多い。

②タイヤチェーンは、早めに装着す
る。"まだ大丈夫だろう"と油断
し、スリップ事故を起こすケース
が多い。

〈ハイスピード走行の危険性〉

乗客乗員15人が死亡した長野県軽井
沢町のバス事故で、警察は、現場のおよ
そ250m手前で、事故を起こしたとみら
れるバスが蛇行しながら走行している様
子を捉えた監視カメラの映像の提供を受
け、スピードを出し過ぎて、制御が効か
なくなった疑いがあると調べている。

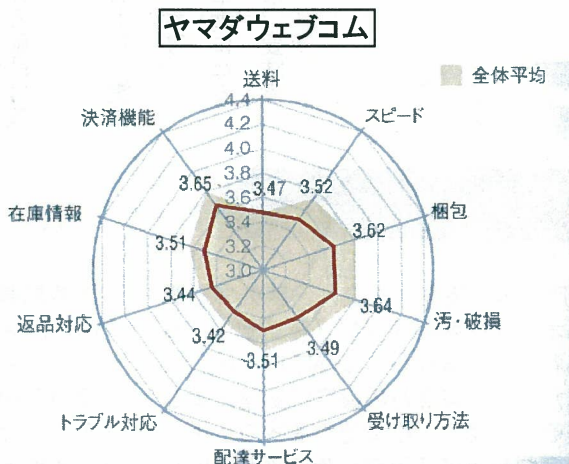
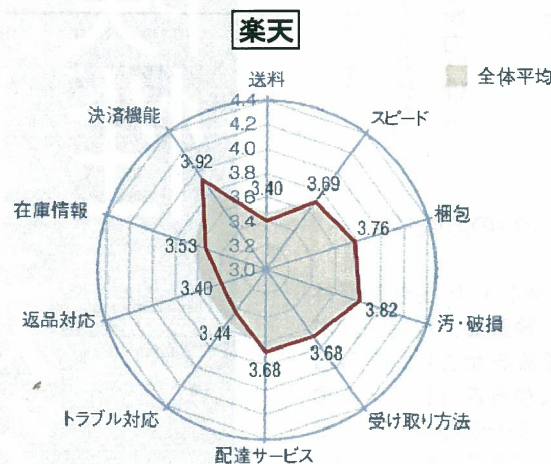
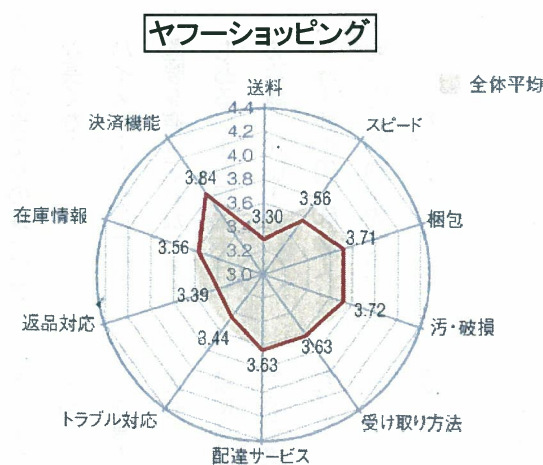
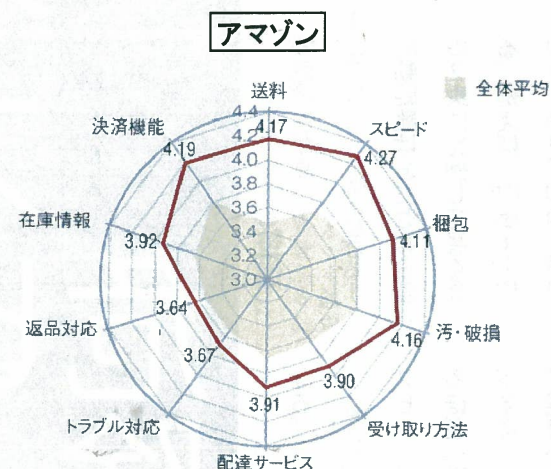


主要通販：物流サービス満足度

●評価項目

- 【送料】・・・料金が安いから
- 【スピード】・・・注文から到着までの早さ
- 【梱包】・・・梱包は丁寧かつ適切か
- 【汚・破損】・・・輸送中の汚損や破損が少ないか
- 【受け取り方法】・・・方法や場所の選択肢が豊富
- 【配達サービス】・・・配達時の対応や印象が良いか
- 【トラブル対応】・・・トラブル時に迅速・丁寧な対応してくれるか
- 【返品対応】・・・返品したいときにきちんと対応してくれるか
- 【在庫情報】・・・在庫情報が最新であるか
- 【決済機能】・・・現金、コンビニ支払い、クレジット支払いなど支払い機能が充実しているか

ネット通販各社の物流サービス満足度を調査した。送料、スピード、梱包、汚・破損、受け取り方法、配達サービス、トラブル対応、返品対応、在庫情報、決済機能の10項目について、利用者の満足度を尋ねた。その結果を基に各社のレーダーチャートと評価項目別ランキングを作成した。



編集後記

2016年も1か月が過ぎた。先月都内での物流業績セミナーに出席した所、「燃料安の波が続き！運送業に好調！！」という言葉聞いて愕然とした。確かに燃料安だが、人口減が続き良い運転手さんを確保するためには、売り上げより、給料を確保しなければいけない。とても燃料安では賄いきれない。会社の宝は「人」であり、良い人材を確保するためにも売り上げは必須である。年始の軽井沢バス事故のように、中途半端な運転手は雇用できない。

編集長 黒澤美恵子

ネット通販物流

競争軸が変わる。次の勝者は誰か？

当日配達では遅すぎる

H27年8月20日、楽天は最短20分の即時配送サービス「楽びん！」を東京都内で開始しました。スマートフォンアプリの地図上で受取場所を指定し、欲しい商品を選ぶと、自宅やオフィスはもちろん、店舗や公園など対象エリア内であればどこへでも、20分～30分のリードタイムで24時間配達します。

取り扱う商品は飲料・酒類、加工食品、トイレトペーパー、おむつなどの日用品約450アイテム。注文後はアプリ上で配送車のリアルタイムの現在位置と、「お届け予定時間」を確認できます。配達直前に車両の到着をアプリ上で通知、さらにドライバーが購入者に電話を入れる。配送料は購入者が配送車脇まで荷物を取りに行く場合で390円。1回当たりの購入合計額が2500円以上で無料。ただし、ドライバーが玄関先まで届ける場合は770円掛かります（料金は全て税込み）。

サービス開発は20分というリードタイムの設定からスタートしました。近所の店へ買い物に行き、帰って来るよりも短い時間で配達することで、eコマースの新たな需要を喚起しようという狙いだ。そのため同社の三木谷浩史会長兼社長は「20分で届けろ。消費者をびっくりさせろ」と指令を下しました。

当面のサービス対象エリアには、渋谷区を中心とする目黒区、世田谷区、港区の都心4区（同区内でも1部エリアは対象外）を選びました。

ユーザーの男女比率はほぼ半々。1回当たりの購入額は平均3千円弱。ほとんどが単品で、まとめ買いはありません。ちょうど近所のスーパーで買い物したときの一袋分と同じです。

当面は夕方に注文が集中することを予想していた。しかし、実際には多少の起状はあるものの、深夜・早朝も含めて24時間注文があります。売れ方も想像とは違っていました。深夜に菓子が売れたり、酒類が早朝に売れたりします。エリアによっても売れ筋が違います。

各ネット通販～注文から到着までの速さ

